

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 1

Hvilket reglement ønskes ændret :

Vedtægter

Reglementpunkt :

§ 7

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Regnskabsåret følger sæsonen (oktober - september) med afslutning umiddelbart efter sidste løbsweekend. Det reviderede regnskab fremsendes til medlemmerne eller lægges ud på medlemsiden seneste 8 dage efter Årsmødet.

Ønskes ændres til :

Regnskabsåret følger sæsonen med afslutning umiddelbart efter sidste løbsweekend. Det reviderede regnskab fremsendes til medlemmerne eller lægges ud på medlemsiden seneste 8 dage efter Årsmødet.

Evt. begrundelse :

Tilpasning

09-10-2015

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 2

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Tilføjelse

Ønskes ændres til :

Der køres om en Ladies Cup. For at denne cup skal oprettes, skal der minimum være 3 tilmeldte kvinder til 1600 Challenge senest 1. April i indeværende år.

For Ladies Cup bruges følgende skala: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Evt. begrundelse :

For at få flere deltagere. Der er flere kvindelige, Danske kørere rundt omkring i Dansk Motorsport i både asfalt-, jordbane- men også gokart klasser. Undertegnede ved at der er nogen som går og overvejer klassen, og måske er det her lige det sidste skub i den retning. Der findes allerede Ladies Cup i folkeræs, så hvorfor ikke også hos os?

09-10-2015 Jens Jensen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 3

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,3

Nuværende tekst / reglements punkt :

I mesterskabsslutstillingen skal en deltagers 2 dårligste resultater fjernes. Man kan kun fjerne resultater hvis man har stået på start opstillings listen til de 2 afdelinger. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Ønskes ændres til :

I mesterskabsslutstillingen skal en deltagers 2 dårligste resultater fjernes. Man kan kun fjerne resultater hvis man har stået på start opstillings listen til de 2 afdelinger. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes. Dog kan resultaterne fra sidste afdeling ikke fjernes.

Evt. begrundelse :

For at undgå evt taktisk kørsel i sæsonens sidste heat. Der kunne i visse tilfælde spekuleres i at bare parkere bilen i pitten og så blive mester eller få en pokal på den måde, hvis man vinder mange point på den måde. I ovenstående forslag skal der gives gas helt indtil målstregen, og det giver ikke noget at bare parkere bilen bevist i pitten, og så vinde point på den måde.

16/10/2015

Jens Jensen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 4

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Ønskes ændres til :

Debat oplæg. Vægt effekt forholdet bibeholdes som der var lagt op til ved sæsonstart 2015, men der skal ligge et klausul på at turbo biler (diesel og benzin) kan ændres løbende gennem sæsonen 2016

Evt. begrundelse :

Årsag: det kræver mere end een bil til at vise det reelle styrkeforhold

17-10-2015

Søren Lyck

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 5 (opdateret)

Hvilket reglement ønskes ændret : _____

Reglementpunkt : _____

Nuværende tekst / reglements punkt :

Ønskes ændres til :

Chikanen på Padborg Park slettes igen.

Evt. begrundelse :

Sikkerhed og en sløjfning af chikanen, vil give flere overhalingsmuligheder. Karsten Olsen: Jeg mener IKKE at vi skal køre med chikanen fremover .Der er igennem tiden sket mange voldsomme uheld med store skader til følge på både kører og materiel.

1.

Vi er en klasse hvor der vil være en del rutineret kører på helt ned til 14 år, der skal håndtere en bil med over 100 km/t igennem chikanen, når det går galt ender de i sandkassen på taget, eller i værste tilfælde i autoværnet med store skader til følge.

2.

Chikanen ødelægger alle overhalingsmuligheder på vej ned i Big Mag, og der er jo ikke for mange i forvejen.

Forslår vi diskutere for/ imod og derefter stemmer om vi skal kører med chikanen på Padborg Park eller ej i 2016

17-10-2015

Søren Lyck/Karsen Olsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 6

Hvilket reglement ønskes ændret :

SPORTSLIGT REGLEMENT

Reglementpunkt :

3.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

2, eventuelt 3 løb af minimum 15 minutter + 1 omgang.

Ønskes ændres til :

Weekendplanen ændres fra
Træning, tidtagning, heat 1 og heat 2 til
Tidtagning, heat 1, heat 2 og heat 3

Evt. begrundelse :

17-10-2015

Søren Lyck

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 7

Hvilket reglement ønskes ændret : Propositioner

Reglementpunkt : _____

Nuværende tekst / reglements punkt :

Ønskes ændres til :

Løbskalender der så vidt muligt skal indeholde 6 danske løb (2 på hver bane) og 1 i udlandet.

Evt. begrundelse :

Økonomi'en i få afdelinger og oplevelsen af udlandsløbet.

17-10-2015

Søren Lyck

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 8

Hvilket reglement ønskes ændret : SPORTSLIGT REGLEMENT

Reglementpunkt : 2.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

Tilføjes

Ønskes ændres til :

Biler der starter op med 1 løb i foråret og 1-2 løb i efteråret skal ikke kunne få pointe i mesterskabet, men skal have deres pokaler

Evt. begrundelse :

17-10-2015

Rudi Larsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 9

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR 1600 CHALLENGE

Reglementpunkt :

2

Nuværende tekst / reglements punkt :

Tilføjes/Debat oplæg

Ønskes ændres til :

Biler solgt af den officielle danske importør kan optages på infolisten

Evt. begrundelse :

Til debat, da flere og flere biler ikke bliver dansk typegodkendt.

17-10-2015

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 10

Hvilket reglement ønskes ændret :

SPORTSLIGT REGLEMENT

Reglementpunkt :

3.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

Tilføjes

Ønskes ændres til :

Løb køres søndag, andet aftales med Kørerforeningen Gr. N

Evt. begrundelse :

For at sikre den bedste mulige afvikling

17-10-2015

Dato :

Brian Jakobsen

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 11

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Tilføjes

Ønskes ændres til :

Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, må køreren forsat deltage i arrangementet efter forøgelse vægten

Evt. begrundelse :

For af undgå udelukkelser fra arrangemente efter DASU's nye fortolkning af reglementet

17-10-2015

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 12

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 30 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler.

Ønskes ændres til :

Deltagere, der efter den 1. august deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 100 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler.

Evt. begrundelse :

For at få mere forskel på gæstekørere som kommer ind og kører et enkelt løb i sæsonen. Tidl. var den 100kg men blev for nogle år siden sat ned til 30kg

18/10/2015

Dato :

Jens Jensen

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 13

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 30 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler.

Ønskes ændres til :

Deltagere, der efter den 1.august deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 50 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler.

Evt. begrundelse :

Samme begrundelse som tidl forslag

18/10/2015

Dato :

Jens Jensen

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 14

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglementspunkt :

"Tilføjes"

Ønskes ændres til :

Dog gælder denne regel ikke for deltagere, der ikke tidligere har været tilmeldt mere end to
asfaltbane arrangementer

Evt. begrundelse :

Det giver fint mening, at en kører der har kørt med i serien i tidligere år, skal have ekstra kg i bilen.
Men når man kommer som helt ny kører, kommer man alligevel ikke til at kæmpe med i toppen, og
så er det bare endnu en ting man skal tage højde for som ny.

19/10/2015

Dato :

Mikkel Njor

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 15

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Deltagende biler skal ved enhver kontrol under et arrangement opfylde den beregnede minimumvægt inklusiv ballastkasse, kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker - f.eks. olie, brændstof, køle-, bremse- og sprinklervæske - som bilen indeholder ved vejningen. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området.
Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr.
Ballastkasse til tildelt tillægsvægt (succes ballast sportslig reglement pkt. 1.7.2) skal være placeret i bilen lige inden for højre fordør på "forsæde passagerpladsen"

Ønskes ændres til :

Deltagende biler skal ved enhver kontrol under et arrangement opfylde den beregnede minimumvægt inklusiv ballastkasse, kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker - f.eks. olie, brændstof, køle-, bremse- og sprinklervæske - som bilen indeholder ved vejningen. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pitten, på banen eller i Parc ferme området.
Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr.
Ballastkasse til tildelt tillægsvægt (succes ballast sportslig reglement pkt. 1.7.2) skal være placeret i bilen lige inden for højre fordør i højre vognbund.

Evt. begrundelse :

der er ikke plads til 100 kg på forsæde passager pladsen

28-10-2015

Carsten Rasmussen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 16

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 3.7

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Tilføjes

Ønskes ændres til :

Det er tilladt at efter svejse samlinger i karossen

Evt. begrundelse :

For at sikker at tidlige advan biler kan deltage, samt undgå trivls spørgsmål efter rep at skader.

28-10-2015

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 17

Hvilket reglement ønskes ændret : 254.6.5

Reglementpunkt : ABS system

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Sensorer og følere på inputsiden skal være standard, det gælder også deres funktioner. Ingen sensorer må tilføjes (ej heller for dataoptagning). Det elektriske ledningsnet må ikke ændres.

Ønskes ændres til :

Samme tekst, på nær den sidste sætning, Ændres til: ledningsnet må ændres i det omfang, at det er nødvendigt for, at kunne indsætte kontakt, der afbryder ABS systemet i 1. gear.

Evt. begrundelse :

Det er et problem på Suzuki Swift, at ABS systemet er for følsomt i forbindelse med starter. Systemet tror, der er en ABS fejl og kobler systemet ud. For at kunne nulstille fejlen, skal tændingen afbrydes og tilsluttes igen. Hvis ikke, kører man uden ABS hvilket sikkerhedsmæssigt ikke er forsvarligt.

31/10/2015

Niklas Voetmann

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 18

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 254S-2

Nuværende tekst / reglements punkt :

?

Ønskes ændres til :

bil modeller over 15 år må køre 8kg/pr. hk (sugemotor)

Evt. begrundelse :

fordi de nye bil modeller bare er hurtigere og styre bedre, så det vil give en mere fair konkurrence, og for nye kørere der ofte køber en ældre bil, vil de få en fornemmelse at man godt kan være med selv om man ikke har det nyeste grej.

31/10/2015

Dato :

steffen larsen

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 19

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk Reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 254S-2

Nuværende tekst / reglements punkt :

kun biler der er homologeret eller dansk type godkendt må deltage i klassen

Ønskes ændres til :

kun biler der er homologeret eller eu- standart type godkendt må deltage i klassen

Evt. begrundelse :

kan give bedre mulighed for flere forskellige biler i klassen i stedet for de samme 3-4 typer der er konkurrence dygtige. Da mange modeller ikke er typegodkendt i dk pr. efterspørgelse og afgift.

31/10/2015

Dato :

steffen larsen

underskrift :

Forslag til ændring

Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

2015 - 20

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 254S-2 2,1

Nuværende tekst / reglements punkt :

bilens effekt opgivelse skal minimum svare til std. opgivelsen

Ønskes ændres til :

bilens effekt opgivelse skal minimum svare til std. opgivelsen minus 10% .

Evt. begrundelse :

0

31/10/2015

Dato :

steffen larsen

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 21

Hvilket reglement ønskes ændret : Teknisk reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 254S - 3,1

Nuværende tekst / reglements punkt :

Brydes plomben uden accept fra teknisk kontrol vil dette blive indberettet til DASU Banesportsudvalg

Ønskes ændres til :

Brydes plomben uden accept fra teknisk kontrol, vil dette som minimum give 8 Startplaceringers straf på førstkommende startgrid, efter forseelsen bliver opdaget. Yderligere straf kan dog gives af løbets dommere, og derudover vil forseelsen blive indberettet til DASU Banesportsudvalg.

Evt. begrundelse :

På baggrund af straf der blev givet i 2015 sæsonen. Så man ikke risikerer at evt samme sker i 2016, hvor dommerne så vurderer en mildere straf.
Så det er bare for at få en minimumsgrænse ind, så teamet fra 2015 ikke evt kan føle sig snydt hvis en konkurrent får mindre straf i efterfølgende sæsoner

31/10/2015

Dato :

Jens Jensen

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 22

Hvilket reglement ønskes ændret : SPORTSLIGT REGLEMENT

Reglementpunkt : 2.3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

I mesterskabsslutstillingen skal en deltagers 2 dårligste resultater fjernes. Man kan kun fjerne resultater hvis man har stået på start opstillings listen til de 2 afdelinger. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Ønskes ændres til :

Fjernes

Evt. begrundelse :

. Alle løb skal tælle til mesterskabet.
Det vil kræve stabilitet over en hel sæson for at kunne vinde.

31-10-2015

Mike Hansen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 23

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2.3

Nuværende tekst / reglementspunkt :

VÆGT/EFFEKT
Tilføjelse
Bilens miniumsvægt:
Ikke trykladet, 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.
Benzin trykladet, 8.75 kg gange bilens faktiske effekt.
Diesel trykladet, 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Ønskes ændres til :

VÆGT/EFFEKT
Tilføjelse
Bilens miniumsvægt:
Ikke trykladet, 8,25 kg gange bilens faktiske effekt.
Benzin trykladet, 0-1400 ccm, 8.25 kg gange bilens faktiske effekt. 1401-1600 ccm, 8.75 kg gange
bilens faktiske effekt.
Diesel trykladet, 9 kg gange bilens faktiske effekt.

Evt. begrundelse :

for at gøre små turbo motorer mere konkurrence dygtige

29-10-2015

Rudi Larsen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 24

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt Reglement 1600 challenge

Reglementpunkt : 3.2

Nuværende tekst / reglements punkt :

tilføjelse

Ønskes ændres til :

Der kan en gang i sæsonen afprøves en alternativ tidtagning. Dette skal meddeles på kørerforeningens hjemmeside ugen før det afprøves og skal stå i tillægsreglerne

Evt. begrundelse :

For at åbne op for nye tiltag i afviklingsformen og få det afprøvet

22-10-2015

Norbert Gregersen

Dato :

underskrift :

Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2015 - 25

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt Reglement 1600 challenge

Reglementpunkt : 2.3

Nuværende tekst / reglements punkt :

tilføjelse

Ønskes ændres til :

For at deltage i Rookie og Oldboys mesterskab skal man pr. mail give besked om dette. Dette skal ske til Kørerforeningens formand senest ugen før det skal gælde fra

Evt. begrundelse :

for at gennemføre den korrekte præmiering

22-10-2015

Norbert Gregersen

Dato :

underskrift :