**Årsmøde i kørerforeningen 1600 Challenge**

**Tid og sted: 21.november 2021 Kl. 10.00 i BK kørerskoles lokaler**

**Vedels gade 85, 7100 Vejle**

*Mødet blev indledt af Jørn Støvring.*

*Dirigent Jørn Støvring*

*Referent: Preben Jørgensen*

*Stemmetæller: Bo Stentved.*

*Der var 22 fremmødte, heraf 5 stemmeberettigede og 1 med fuldmagt.*

**Formands beretning ved Jørn Støvring:**

Der blev i foråret lavet en afstemning vedr. udlandsløb i 2021, blandt aktive kører i klassen, der blev afgivet 12 stemmer, hvor der var 8 for og 4 imod, hvilket betyder at bestyrelsen fremadrette arbejder for udlandsløb.

Teknisk kontrol med Bo og Nick Stentved gav i starten af sæsonen nogen udfordring, men som sæsonen skred frem, så det ud til at fungere, og Jørn konstaterede af det blev en fin afslutning af samarbejdet for 2021.

De 2 første løb blev aflyst/flyttet. således at der ialt blev 7 danske løb. Udlandsløbet løb ud i sandet pga. Corona.

Deltager antallet, har været fra 12 – 19 pr. løbsweekend.

Jørn har som klasserepræsentant for 1600 Challenge haft travlt, og stået for skud for mange spørgsmål. En del af spørgsmålene har været denne opgave uvedkommende og der har været spørgsmål vedr. bestyrelsen, og andre ting. Så Jørn opfordrede til at der var et medlem af bestyrelsen, eller en anden person til at hjælpe med diverse spørgsmål og opgaver til løbene.

Der har i år været mange gode og tætte kampe overalt på banerne. 1. pladsen i Oldboys var dog afgjort 2 løb før sæson afslutningen, men stadig kamp om 2 og 3 pladsen. I det individuelle mesterskab var der 5 kandidater, der kunne opnå podieplacering til sidste løb. Så alt i alt en rigtig fin sæson i disse corona tider.

Der var til det sidste løb, besluttet af bestyrelses at udlodde 1 dæk til alle deltagere i finale løbet.

Jørn kom ind på vores kontrakt med YOKOHAMA, hvor der er en forventning om, at vi deltager i andre arrangementer end løb for at promovere deres produkt.

Der blev rettet en tak til YOKOHAMA som hovedsponsor og til DAN KEMI for at være nummerplade sponsor.

Jørn nævnte at der er dialog og kalender møde med BU den 28 nov. Jørn og Preben er tilmeldt. Såfremt det bliver muligt at deltage i Grand Prix på Jyllands ringen, bliver nok også i 2022 med Super Cuppen.

Ligeledes kan der til grand prix JR. og Nigt Race på Padborg Park blive kørt et andet format ind normalt. Hvilket reglementet åbner mulighed for.

Jørn var inde på problematikken ved Grand Prix på JR., hvor vi kørte sammen med Super Cuppen. Jørn arbejder på, at starten bliver efter kval. tiden og ikke med Super Cup først og 1600 Challenge bagerst.

**Beretningen** blev enstemmigt vedtaget.

**Derefter blev regnskabet gennemgået af Preben:**

Året resultat er et overskud på 37146,07 kr.

Kassebeholdningen er pr. 15-11.2021 48522,56.

Preben var tilfreds med resultatet, og opfordrede den nye bestyrelse til at lande på en kassebeholdning omkring 50000 kr. også efter 2022. Hvilket der med de nuværende priser, og antal kører ser ud til at lykkes.

Der var et enkelt spørgsmål fra Hans Jørgensen vedr. det gode resultat. Hvor han spurgte ind til, hvorvidt der har været uregelmæssigheder i tidligere regnskaber. Jørn kommenterede, at der ikke var fundet fejl.

**Regnskabet blev herefter enstemmigt vedtaget.**

**Indkomne forslag:**

Nemt overstået, der var ingen forslag.

**Valg af klasserepræsentant:**

Jørn Støvring blev genvalgt.

**Valg af bestyrelsesmedlemmer:**

Jimmy, Hans og Maren blev valgt.

**Valg af suppleant:**

Lasse Genz

**Valg af revisor og revisor suppleant:**

Søren Sejersen blev valt til revisor, og Preben Jørgensen som suppleant.

**ALLE DE INDVALGTE, blev valgt uden kamp.**

Evt.

Mirza stillede spørgsmål om TK. for 2021. Bo kunne ikke 100% garantere at han kunne være tilstede ved alle løb.

Den nye bestyrelse arbejder videre med dette.

Hans Jørgensen fremviste beslag til datalogger, da det har vist sig nødvendigt med mere ensartet montering.

Mirza stillede spørgsmål til mere mediedækning. Det kigges der på efter kalender mødet.

Gunnar Aaskov var inde på deltagelse i bilmesse 2 Weekend i februar. Bestyrelses arbejder videre med det.

Lasse Genz spurgte ind til om der kunne gøres noget for at gøre hans bil hurtigere.

Hans Jørgensen kom med nogle enkelte forslag til forbedringer. Men det er en gruppe N bil, så der er kun tilladt de ændringer der er i reglementet.

Jørn Støvring afsluttede mødet og takkede for god ro og orden.

**Efter årsmødet mødtes den gamle og nye bestyrelse, hvor den konstituerede sig selv:**

**Formand:** Jørn, dog kun for 1 år, da andre ikke ønskede opgaven, da de var nye i bestyrelsen

**Kasser:** Jimmy Bob

**Klasserepræsentant:** Jørn

**Bestyrelsesmedlem:** Hans

**Bestyrelsesmedlem:** Maren

**Det aftales, at der holdes første bestyrelsesmøde på Fangel kro lørdag den 11.december kl.13.00.**