

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 1

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement

Reglementpunkt : 2.3 POINT

Nuværende tekst / reglementspunkt :

I mesterskabsslutstillingen skal en deltagers 2 dårligste resultater fjernes.

Ønskes ændres til :

Alle heat skal være tællende.

Evt. begrundelse :

0

10-11-2016

Rasmus Hansen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 2

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportsligt reglement 1600 challenge

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagere, der efter den 1.8. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, selv skal montere  
100 kg ballast....

Ønskes ændres til :

Væk med det eller som det var før med 30 kg

Evt. begrundelse :

0

18/10/2016

Dato :

Michael Blom

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 3

Hvilket reglement ønskes ændret : 254s-2

Reglementpunkt : Vægt/effekt

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Benzin trykladet, 8,75 kg x bilens faktiske effekt

Ønskes ændres til :

Benzin trykladet, 1,0 liters motor 8,25 x bilens faktiske effekt  
1,2 liters motor 8,5 x bilens faktiske effekt  
1,4 liters motor 8,75 x bilens faktiske effekt  
1,6 liters motor 9 x bilens faktiske effekt

Evt. begrundelse :

Moment moment moment....  
Jo større motor jo mere moment

18/10/2016

Dato :

Michael blom

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 4

Hvilket reglement ønskes ændret : 1600 Challenge SPORTSLIGT REGLEMENT

Reglementpunkt : 2.4 SUCCESBALLAST

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 100 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler. Dog gælder denne regel ikke for deltagere, som tidligere maksimalt har været tilmeldt to asfaltbane arrangementer

Ønskes ændres til :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 60 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler. Dog gælder denne regel ikke for deltagere, som tidligere maksimalt har været tilmeldt to asfaltbane arrangementer

Evt. begrundelse :

Unødvendig udgift/bøvl af skulle monteret 2 ballastkasser for at have 100kg bly i bilen. Desuden bliver man straffet ekstra da den ekstra kasse jo også vejer ca. 10kg, men ikke må indregnes som succesballast. Alle kører i øvrigt efter samme tekniske reglement, så hvorfor straffe nye køreere, hvis de opfylder gældende reglement?

19/10/2016

Tommy Nygaard

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 5

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR 1600 CHALLENGE

Reglementpunkt : 254S-2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

2.1. Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende.

Der kan ikke registres Hk under den af fabrikken angivende standard effekt.  
For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler

Ønskes ændres til :

2.1. Det er alene kørerens ansvar at få registreret HK hos den person som kørerforeningen har udpeget dertil senest 60 min. før tidtagningen. Hvis køreren indberettes til dommeren på grund af afvigelse af en forseelse med efterfølgende dom, kan indgives fornyet registrering af HK, som herefter vil være gældende.

For hver 100 ccm bilens motor er under 1600 ccm gives der en vægt rabat på 5 kg, som kan fratrækkes bilens minimumsvægt. Gælder ikke trykladede biler

Evt. begrundelse :

For at åbne op for nye biler. Nye 1600 biler i dag er typisk monteret med turbo, og yder ofte 160-180HK. Dette vil skabe en vægt på bilen som er urealistisk i forhold til originale bremses mm. Skal man have vægt/effekt til at passe på en turbo-bil, så vil det i fremtiden blive en klasse med 1,0 Turbo 3 cyl. biler. Er det det vi skal? Da vi nu kører med logger er effekt-kontrollen noget nemmere at holde styr på, og vi mener derfor at det er på tide at åbne op for turbo-biler, og med 1,6 liter motorer, som vores klasse antyder i titlen. Dette kan gøre ved at en turbo-bil typegodkendt med f.eks. 190HK, må stille til start med f.eks. 140HK i 1600 Challenge.

19/10/2016

Tommy Nygaard

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 6

Hvilket reglement ønskes ændret : Sportslig reglement 1600 Challenge

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra deres samlede resultater efter nedenstående:  
(Ingen ballast ved Årets første arrangement).  
1. = +50 kg 2. = +40 kg 3. = +30 kg 4. = +20 kg 5. = +10 kg Tillægsvægten skal først monteres ved det efterfølgende arrangement den pågældende kører deltager i.

Ønskes ændres til :

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. . Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra sine samlede resultater efter nedenstående:  
Højeste samlede point i foregående løbsweekend (Ingen ballast ved årets første løb).

1. Højst samlede point i weekenden = 60 kg.
  2. Højst samlede point i weekenden = 40 kg.
  3. Højst samlede point i weekenden = 20 kg.
  4. Højst samlede point i weekenden = 10 kg.
- Ved point lighed er resultatet af sidste løb gældende.

Tillægsvægten skal først monteres ved det efterfølgende arrangement den pågældende kører deltager i.

Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Hele tillægsvægten skal være monteret i ballastkassen. Den samlede succesballast kan maksimalt udgøre 60 kg.

Evt. begrundelse :

Unødvendig udgift/bøvl at skulle montere 2 ballastkasser for at have succesballasten. Systemet er taget fra Supercuppen, og ser ud til at fungere rigtig fint. Meget fair løsning.

20/10/2016

Tommy Nygaard

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 7

Hvilket reglement ønskes ændret : 1600 Challenge Sportsligt Reglement

Reglementpunkt : 2,4

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra deres samlede resultater efter nedenstående: (Ingen ballast ved årets første arrangement).  
1. = +50 kg 2. = +40 kg 3. = +30 kg 4. = +20 kg 5. = +10 kg Tillægsvægten skal først monteres ved det efterfølgende arrangement den pågældende kører deltager i.  
Hele tillægsvægten skal være monteret i ballastkassen. Den samlede succesballast kan maksimalt udgøre 100 kg

Ønskes ændres til :

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt jf. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra deres samlede resultater efter nedenstående: (Ingen ballast ved årets første arrangement).  
1. = +50 kg 2. = +40 kg 3. = +30 kg 4. = +20 kg 5. = +10 kg Tillægsvægten skal først monteres ved det efterfølgende arrangement den pågældende kører deltager i.  
Hele tillægsvægten skal være monteret i ballastkassen. Den samlede succesballast kan maksimalt udgøre 80 kg

Evt. begrundelse :

DASU har optil 2016 ændret/præciseret at der max må sidde 80kg i ballastkassen. For ikke at folk skal ud og anskaffe 2 kasser, samt straffes for de 8-10kg som den ekstra kasse vejer, udover succesballasten selv, så er det bedre at sætte maxvægten ned, men beholde fordelingen af succesballasten, da den i de fleste tilfælde har den ønskede virkning mht at bremse de hurtigste lidt ned. Kig bare på 2015, hvor der var 11 forskellige sejrherre og 14 forskellige på podiet. Derfor virker systemet perfekt som det er.

20/10/2016

Dato :

Jens Jensen

underskrift :

# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 8

Hvilket reglement ønskes ændret : 1600 Challenge Sportsligt Reglement

Reglementpunkt : 2,4 Succesballast

Nuværende tekst / reglements punkt :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 100 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler. Dog gælder denne regel ikke for deltagere, som tidligere maksimalt har været tilmeldt to asfaltbane arrangementer

Ønskes ændres til :

Deltagere, der efter den 01.08. deltager i et arrangement for første gang i sæsonen, skal selv montere 80 kg ballast. Ballasten kan fjernes igen hvis deltageren deltager i yderligere 1600 Challenge arrangementer i samme sæson. I de efterfølgende arrangementer reguleres ballasten efter de almindelige regler. Dog gælder denne regel ikke for deltagere, som tidligere maksimalt har været tilmeldt to asfaltbane arrangementer

Evt. begrundelse :

DASU har op til 2016 ændret/præciseret at der max må sidde 80kg i ballastkassen. For ikke at folk skal ud og anskaffe 2 kasser, samt straffes for de 8-10kg som den ekstra kasse vejer

20/10/2016

Dato :

Jens Jensen

underskrift :



# Forslag til ændring

## Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N

### 2016 - 9

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S 1600 Challenge Teknisk Reglement

Reglementpunkt : 3.5.1. Dækbegrænsning:

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Under tidtagning og heat skal der køres på wets eller registrerede dæk.

Ønskes ændres til :

Tilføjes - De 4 dæk monteret på bilen, skal til enhver tid være af samme type samt størrelse

Evt. begrundelse :

Præcisering af reglementet, som blev håndhævet tidligere på sæsonen, så der ikke er tvivl

20/10/2016

Dato :

Jens Jensen

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 10

Hvilket reglement ønskes ændret : 2,3

Reglementpunkt : sportsligt reglement

Nuværende tekst / reglementspunkt :

oldboys mesterskabet er for alle som deltager i 1600 challenge, og som er fylder 45 i indeværende år..

Ønskes ændres til :

Ønsket ændres til 42 år,

Evt. begrundelse :

i den forrige klasse jeg kørte i 2 år, gik man fra 42 til 40 år og det gav flere kørere i klassen selvsamme år...gik fra 22-27 biler til 32-40 biler hver gang, ligeligt fordelt på klassement og oldboys kører...så at sætte den ned til 42, ville i bedste fald få flere kørere med i oldboys..

22/10/2016

Dato :

Jan Vestergaard

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 11

Hvilket reglement ønskes ændret : 2,3

Reglementpunkt : Sportslig reglement

Nuværende tekst / reglementspunkt :

OldBoys mesterskabet er for alle i 1600 Challenge og som fylder 45 i det år.

Ønskes ændres til :

Ønsker ændret til 40 år

Evt. begrundelse :

0

22/10/2016

Dato :

Jan vestergaard

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 12

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

For at kunne deltage, skal bilen være optaget på en informationsliste (Info-listen, se tillæg 4). Bilerne på Info-listen skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendte i Danmark og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.  
Der kan løbende tilføjes biler på Info-listen.  
Ansøgning (skal være skriftlig) om optagelse på Info-listen skal være Kørerforeningen Gr. N i hænde senest 30 dage før bilens første deltagelse i en konkurrence.  
I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Ønskes ændres til :

For at kunne deltage, skal bilen være optaget på en informationsliste (Info-listen, se tillæg 4). Bilerne på Info-listen skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendte i Danmark eller Europæisk typegodkendt og solgt igennem det danske autoriseret forhandlernet i over 50 eksemplarer og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.  
Der kan løbende tilføjes biler på Info-listen.  
Ansøgning (skal være skriftlig) om optagelse på Info-listen skal være Kørerforeningen Gr. N i hænde senest 30 dage før bilens første deltagelse i en konkurrence.  
I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.

Evt. begrundelse :

For at modvirke at mange nye biler ikke bliver dansk typegodkendt og endnu færre bliver Gruppe N Homologeret.

22/10/2016

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

## Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 13

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

For at kunne deltage, skal bilen være optaget på en informationsliste (Info-listen, se tillæg 4). Bilerne på Info-listen skal enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendte i Danmark og optages på listen med fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.  
Der kan løbende tilføjes biler på Info-listen.  
Ansøgning (skal være skriftlig) om optagelse på Info-listen skal være Kørerforeningen Gr. N i hænde senest 30 dage før bilens første deltagelse i en konkurrence.  
I det tilfælde den ansøgte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.  
  
Hvis en optaget bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge Kørerforeningen Gr. N om ret til udskiftning eller bearbejdning af "dårlige" komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvriddning og kun originaldele fra andre allerede optagne biler kan godkendes. Kørerforeningen Gr. N vil i samarbejde med DASU/TMU/BU vurdere ansøgningen og hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen. En detaljeret skriftlig ansøgning skal senest 30 dage før eventuel anvendelse sendes til Kørerforeningen Gr. N

Ønskes ændres til :

For at kunne deltage, skal bilen enten være eller have været FIA homologeret i Gruppe N eller standardtypegodkendte i Danmark køreren skal altid fremvise og dokumentere, fabriksopgivet HK/moment, udvekslingsforhold i gearkasse, homologeringsnummer og værkstedshåndbogsnummer/CD Rom. Biler der er udgået af homologering må ikke være udgået af andre grunde end udløb af homologeringsperioden.  
I det tilfælde den brugte bilmodel findes i forskellige udgaver med samme motortype, optages kun den udgave med største HK opgivelse.  
Hvis en bil viser sig at have grundlæggende holdbarheds eller konkurrencemæssige ulemper, vil det være muligt at ansøge Kørerforeningen Gr. N om ret til udskiftning eller bearbejdning af "dårlige" komponenter, disse ændringer må ikke give anledning til utilsigtet konkurrenceforvriddning og kun originaldele fra andre allerede optagne biler kan godkendes. Kørerforeningen Gr. N vil i samarbejde med DASU/TMU/BU vurdere ansøgningen og hvis det findes berettiget, udfærdige en detaljeret national homologering for ændringen. En detaljeret skriftlig ansøgning skal senest 30 dage før eventuel anvendelse sendes til Kørerforeningen Gr. N

Evt. begrundelse :

For at gøre det nemmer at få nye biler ind i klassen.

22-10-2016

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 14

Hvilket reglement ønskes ændret : 254S

Reglementpunkt : 3.2

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Efter udstødningsmanifoldet/ i luftstrømmens retning er udstødningen fri, men udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se generelle bestemmelser 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Biler seriefremstillet med katalysator skal bibeholde denne og dennes placering, eller udskifte den originale katalysator med en FIA/ONS godkendt katalysator. Denne skal placeres i.h.t. Certifikatets anvisninger.

Biler seriefremstillet med partikelfilter, må fjerne dette og dets føler.

Der tillægges 15 kg (miljøstraf) til minimumsvægten for biler seriefremstillet uden katalysator, dette fremgår af Info-listen.

Biler seriefremstillet uden katalysator må eftermonteres med en FIA/ONS godkendt katalysator. Dette skal i så fald fremgå af anmeldelsesblanketten og de 15 kg. (miljøstraf) bortfalder.

Udstødningsgas-strømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger.

Ønskes ændres til :

Udstødningssystemet i luftstrømmens retning er fri, men udstødningssystemet skal udmunde indenfor bilens omkreds (se generelle bestemmelser 252.3.6). Varmeskjold må monteres på udstødningsmanifold og udstødningsdele, såfremt disse plader kun har til formål at begrænse varmeudstrålingen.

Biler seriefremstillet med katalysator skal bibeholde denne og dennes placering, eller udskifte den originale katalysator med en FIA/ONS godkendt katalysator. Denne skal placeres i.h.t. Certifikatets anvisninger.

Biler seriefremstillet med partikelfilter, må fjerne dette og dets føler.

Udstødningsgas-strømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske anordninger.

Evt. begrundelse :

For at undgå den stigende antal ansøgninger om skift af udstødningsmanifolder.

22-10-2016

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :

# Forslag til ændring Generalforsamling Kørerforeningen Gr. N 2016 - 15

Hvilket reglement ønskes ændret : 2,3

Reglementpunkt : Sportslig reglement

Nuværende tekst / reglementspunkt :

Opløsning/opdeling af foreningen kan kun ske på en generalforsamling, hvor punktet fremgår tydeligt af indkaldelsen. Ved opløsning af foreningen overføres midlerne til DASU's breddearbejde."

Ønskes ændres til :

Opløsning/opdeling af foreningen kan kun ske på en generalforsamling, hvor punktet fremgår tydeligt af indkaldelsen. Ved opløsning af foreningen overføres midlerne til kørerforeningen Gr. N Super Cup, såfremt de har en lignende klausul i deres vedtægter der tilgodeser Kørerforeningen Gr. N. Ellers overføres midlerne til DASU's breddearbejde.

Evt. begrundelse :

Rettelse

22/10/2016

Brian Jakobsen

Dato :

underskrift :